

MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

nám. T. G. Masaryka č.o. 29, 571 01 Moravská Třebová

SPIS. ZN.: S MUMT 23052/2016
Č. J.: MUMT 25294/2016
VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Polák
TEL.: 461 353 042
FAX: 461 353 074
E-MAIL: zpolak@mtrebova.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

DATUM: 2. 9. 2016

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Moravská Třebová, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů k vykonávání přenesené působnosti v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu, posoudil žádost, kterou dne 8. 8. 2016 podal

Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (dále jen „žadatel“),

zastoupený na základě plné moci společností

OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto,

a na základě tohoto posouzení

uděluje souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c) a d) vodního zákona ke stavbě, která se nachází na pozemku, na němž se nachází koryto vodního toku, a na pozemcích s tímto pozemkem sousedících, která se nachází v záplavovém území, která se nachází ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku, a která může ovlivnit vodní poměry:

Modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice, km 19,950 – 17,100 (pouze SO 201 Most ev. č. 371-013 a SO 202 Most ev. č. 371-014)

(dále jen „stavba“) na pozemcích: **most ev. č. 371-013:** parc. č. 3500, 3621/1, 3621/2 v katastrálním území Jaroměřice, **most ev. č. 371-014:** parc. č. 2558, 3063, 2557/2, 2557/1, 1751/18 v katastrálním území Jevíčko – předměstí.

Název vodního toku	Jevíčka, Malonínský potok
Číslo hydrologického pořadí povodí	4-10-02-091, 4-10-02-092
Název vodního útvaru	Jevíčka od toku Úsobrný potok po ústí do toku Třebůvka
Kód vodního útvaru	MOV_0380
Říční kilometr vodního toku (staničení)	Jevíčka: 11,220, Malonínský potok: 0,680
Určení polohy místa stavby (orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému	Jevíčka: 1 113 512, 584 536
Jednotné trigonometrické sítě katastrální)	Malonínský potok: 1 113 309, 585 023

Základní popis a polohopisné vymezení stavby:

Předložená projektová dokumentace ve stupni pro vydání rozhodnutí o umístění stavby řeší opravu silnice v k. ú. Jaroměřice a Jevíčko – předměstí. Projektovou dokumentaci stavby vypracovala společnost OPTIMA, spol. s r.o. (zodpovědný projektant Ing. Z. Neudert, hlavní projektant Ing. B. Shejbal)

v červenci 2016, zakázkové číslo 4111 – 16 – 2. Investorem stavby je Pardubický kraj. Předmětem projektové dokumentace je modernizace silnice II/371 v délce 2830 m mezi obcemi Jevíčko a Jaroměřice ve stávající trase a profilu, kategorie S7,5/50. Trasa komunikace kříží dva vodní toky – v km 2,059 vodní tok Jevíčka, v km cca 2,621 drobný vodní tok Malonínský potok a železniční trať. **Ke stavbě s výjimkou stavebních objektů SO 201 Most ev. č. 371-013 a SO 202 Most ev. č. 371-014 již udělil Městský úřad Moravská Třebová – vodoprávní úřad podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a d) vodního zákona souhlas formou závazného stanoviska č. j. MUMT 22917/2016 ze dne 8. 8. 2016.**

Most ev. č. 371-013

Nový mostní objekt je navržen na převedení komunikace o kategorii S7,5/50 dle ČSN 73 6110 s jednostranným obousměrným chodníkem. Nově navržený mostní objekt je monolitická železobetonová rámová nosná konstrukce o jednom poli s konstantním rozpětím 8,20 m, konstantní šířkou 9,55 m. Tloušťka rámové desky je navržena 0,55 m. Založení mostního objektu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 800 mm délky 7,0 m (respektive 8,5 m).

Most ev. č. 371-014

Nový mostní objekt je navržen na převedení komunikace o kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6110 s jednostranným obousměrným chodníkem umístěným vlevo na mostě. Nově navržený mostní objekt je monolitická železobetonová rámová nosná konstrukce o jednom poli s konstantním rozpětím 8,00 m a konstantní šířkou 9,00 m. Tloušťka rámové desky je navržena 0,45 m. Založení mostního objektu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 800 mm délky 10,0 m.

Městský úřad Moravská Třebová – vodoprávní úřad stanovuje podle § 17 odst. 2 vodního zákona podmínky souhlasu i dobu, po kterou souhlas uděluje:

1. V projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení bude navržen způsob navázání protipovodňových hrází vodního toku Jevíčka na těleso mostu ev. č. 371-013. Řešení mostu musí být takové, že nebude ohrožena bezpečnost a provozuschopnost hrází. Podkladem pro návrh řešení bude geodetické zaměření hrází a koryta toku. Projektová dokumentace stavby pro stavební povolení (včetně návrhu navázání hrází na těleso mostu) bude před podáním žádosti o stavební povolení předložena k odsouhlasení na Povodí Moravy, s.p. – útvar TBD.
2. Doba, po kterou se souhlas uděluje: **2 roky**, nebude-li využit pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). V tom případě bude platnost závazného stanoviska totožná s platností rozhodnutí nebo jiného opatření vydaného podle stavebního zákona.

Upozornění:

Na stávajícím mostě přes vodní tok Jevíčka se nacházejí stavidlové a nápusné objekty, které byly součástí zavlažovacího systému „Malá Haná“. V archivu Městského úřadu Moravská Třebová se nachází zjednodušená projektová dokumentace na akci „Stavidla Malá Haná – uvedení do neškodného stavu“. Zjednodušenou dokumentaci vypracoval Ing. Pavel Pernica v červenci 1997. Investorem byla Státní meliorační správa se sídlem v Brně. V dokumentaci je uvedeno: Přeronová závlaha „Malá Haná“ byla vybudována ve třicátých letech a byla provozována do šedesátých let. V posledních 30 letech nebyla využívána, zavlažovací detail byl částečně zničen a závlaha byla oficiálně zrušena rozhodnutím odboru VLHZ ONV Svitavy č. j. VLHZ 980/88/Vo ze dne 12. 9. 1988, mimo vzdouvacích zařízení, která zůstala v majetku Státní meliorační správy. Protože tato zařízení se stala pro SMS nadbytečnými, jejich technický stav je většinou neuspokojivý a jsou překážkou v toku, bylo rozhodnuto o jejich zrušení – uvedení do neškodného stavu. K zařízení na mostě silnice Jevíčko – Jaroměřice přes vodní tok Jevíčka je v dokumentaci uvedeno: Pevný jez s nástavky 50 cm, sv. 6,5 m na mostě silnice Jevíčko – Jaroměřice na Opatovickém potoce (Jevíčka) k. ú. Jaroměřice. Současný stav: Kovové části jsou zkorodované, jinak celkem v pořádku. Není součástí mostu. Stavidlové tabule jsou oplechovány. Návrh opatření: Budou odstraněny stavidlové tabule včetně ovládacích mechanismů a železné trubky, prostřední vodící profil bude uříznut nad normální hladinou.

Je tedy zřejmé, že právo hospodaření k daným objektům měla Státní meliorační správa, následně Zemědělská vodohospodářská správa. Na příkaz ministra zemědělství č. 27/2010 č. j. 27624/2010-10000 ze dne 16. 9. 2010 proběhla transformace Zemědělské vodohospodářské správy (ZVHS) do státních podniků povodí a do státního podniku Lesy České republiky. Správu staveb k vodohospodářským melioracím pozemků, a to hlavních melioračních zařízení a souvisejících čerpacích stanic zajišťovala

zbytková organizace ZVHS. Ta byla dne 30. 6. 2012 zrušena bez likvidace bez nástupců, správu hlavních odvodňovacích zařízení v současné době vykonává Státní pozemkový úřad.

Vlastníkem stavidlových a nápuštných objektů na stávajícím mostě přes vodní tok Jevíčka je tedy velmi pravděpodobně nadále Česká republika. Městskému úřadu Moravská Třebová – vodoprávnímu úřadu však není znám subjekt, který má příslušnost (právo) s tímto majetkem hospodařit. K rekonstrukci mostu bude nutné zjistit, na koho po transformaci ZVHS přešla příslušnost (právo) s tímto majetkem hospodařit a získat od něj práva k zásahu do těchto objektů.

Odůvodnění:

Dne 8. 8. 2016 podal žadatel žádost o udělení souhlasu vodoprávního úřadu ke stavbě – stavebním objektům SO 201 Most ev. č. 371-013 a SO 202 Most ev. č. 371-014. Na ostatní části stavby již Městský úřad Moravská Třebová – vodoprávní úřad udělil souhlas pod č. j. MUMT 22917/2016 dne 8. 8. 2016. Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 odst. 1 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se nachází na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku a na pozemcích s těmito pozemky sousedících, nachází se v záplavovém území, nachází se ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku a mohla by ovlivnit vodní poměry. Projektovou dokumentaci stavby ve stupni pro vydání rozhodnutí o umístění stavby vypracovala společnost OPTIMA, spol. s r.o. (zodpovědný projektant Ing. Z. Neudert, hlavní projektant Ing. B. Shejbal) v červenci 2016, zakázkové číslo 4111 – 16 – 2. Investorem stavby je Pardubický kraj.

K žádosti bylo doloženo stanovisko a vyjádření společnosti Povodí Moravy, s.p., jako stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodních toků Malonínský potok a Jevíčka zn. PM033591/2016-203/Fi ze dne 25. 7. 2016.

Správce toku ve vyjádření uvádí mj. své technické požadavky na provedení stavby. Vodoprávní úřad posuzoval pouze soulad navržené stavby s ustanoveními vodního zákona a souvisejících právních předpisů. Vodoprávní úřad neposuzoval oprávněnost technických požadavků správce toku na provedení stavby. To by mělo být předmětem posouzení speciálního stavebního úřadu, který bude stavbu povolovat. Dále správce vodního toku ve svém vyjádření upozorňuje na povinnosti, které vyplývají z vodního zákona. Tyto povinnosti musí být plněny automaticky ze zákona a není třeba tyto povinnosti uvádět do podmínek tohoto souhlasu.

V bezprostřední blízkosti mostu ev. č. 371-013 přes vodní tok Jevíčka se nacházejí protipovodňové hráze. Tyto hráze musí navazovat na nově vybudovaný most a stavbou mostu nesmí být ohrožena bezpečnost a provozuschopnost hrází. Z tohoto důvodu stanovil vodoprávní úřad podmínku č. 1 tohoto závazného stanoviska, ve které je uvedeno, že v projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení bude navržen způsob navázání protipovodňových hrází vodního toku Jevíčka na těleso mostu ev. č. 371-013. Řešení mostu musí být takové, že nebude ohrožena bezpečnost a provozuschopnost hrází. Podkladem pro návrh řešení bude geodetické zaměření hrází a koryta toku. Projektová dokumentace stavby pro stavební povolení (včetně návrhu navázání hrází na těleso mostu) bude před podáním žádosti o stavební povolení předložena k odsouhlasení na Povodí Moravy, s.p. – útvar TBD.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Stavba zasahuje do záplavového území i do aktivní zóny záplavového území významného vodního toku Jevíčka. Omezení v aktivních zónách jsou uvedena v § 67 odst. 1 vodního zákona cit.:

„V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.“

V případě stavebních objektů SO 201 Most ev. č. 371-013 a SO 202 Most ev. č. 371-014 se jedná o stavby nezbytné dopravní infrastruktury, které podle výše citovaného ustanovení jsou přípustné, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Za účelem posouzení možného ovlivnění odtokových poměrů bylo k žádosti doloženo odborné posouzení vlivu stavby na odtokové poměry – hydrotechnický výpočet. Odborné posouzení je součástí projektové dokumentace stavby a zpracovala jej tedy stejně jako celou projektovou dokumentaci společnost OPTIMA, spol. s r.o. (zodpovědný projektant Ing. Z. Neudert, hlavní projektant Ing. B. Shejbal). Podle terminologie normy ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů je ve výpočtu uvažováno se zařazením obou mostů do 3. návrhové kategorie podle bodu 12.2.5 uvedené normy.

Most ev. č. 371-013: Návrhový průtok při variačním rozpětí Q_{100}/Q_1 větším než 8 je Q_{50} a činí dle údajů Českého hydrometeorologického ústavu $30,2 \text{ m}^3/\text{s}$, kontrolní návrhový průtok Q_{100} činí $37,5 \text{ m}^3/\text{s}$. Kóta hladiny při návrhovém průtoku činí dle konzumpční křivky $342,86 \text{ m n.m.}$, kóta hladiny při kontrolním návrhovém průtoku činí $343,06 \text{ m n. m.}$ Kóta podhledu mostního otvoru je $344,335 \text{ m n. m.}$ Je tedy dodržena minimální volná výška $0,5 \text{ m}$ nad návrhovou hladinou i minimální volná výška $0,5 \text{ m}$ nad kontrolní návrhovou hladinou tak, jak požaduje výše uvedená norma.

Most ev. č. 371-014: Návrhový průtok při variačním rozpětí Q_{100}/Q_1 větším než 8 je Q_{50} a činí dle údajů Českého hydrometeorologického ústavu $20,5 \text{ m}^3/\text{s}$, kontrolní návrhový průtok Q_{100} činí $24,8 \text{ m}^3/\text{s}$. Kóta hladiny při návrhovém průtoku činí dle konzumpční křivky $339,68 \text{ m n.m.}$, kóta hladiny při kontrolním návrhovém průtoku činí $339,78 \text{ m n. m.}$ Kóta podhledu mostního otvoru je $340,484 \text{ m n. m.}$ Je tedy dodržena minimální volná výška $0,5 \text{ m}$ nad návrhovou hladinou i minimální volná výška $0,5 \text{ m}$ nad kontrolní návrhovou hladinou tak, jak požaduje výše uvedená norma.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že provedením stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Lze předpokládat, že stavbou nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící udělení souhlasu. Vodoprávní úřad proto udělil souhlas k provedení stavby podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a d) vodního zákona a podle § 17 odst. 2 vodního zákona stanovil podmínky i dobu, po kterou souhlas uděluje.

Poučení:

Předloženou dokumentaci si ponecháváme jako součást spisového materiálu.

Toto závazné stanovisko není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje jiná povolení, souhlasy apod., vyžadovaná jinými předpisy k provedení stavby.

Ing. Pavel Báča
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:

žadatel (dodejka)

1. Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

zástupce žadatele (dodejka)

2. OPTIMA, spol. s r.o., IDDS: u2j6wf7

sídlo: Žižkova 738, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

ostatní (dodejky)

3. Městský úřad Jevíčko, stavební úřad, IDDS: behbdug

sídlo: Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko

4. Městský úřad Moravská Třebová, silniční správní úřad, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

5. OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova č.p. 738, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

sídlo: Žižkova 738, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto